

第六章 機遇



香港要在少於30年的時間邁向碳中和，無疑面對許多挑戰和困難，但同時為香港帶來創新機遇。減碳和適應氣候變化的措施不但可持續改善環境質素，亦會帶動綠色經濟發展和創造就業機遇，

推動綠色復蘇。我們估算政府在未來幾年投放的資源可創造逾萬工作機會。香港必須及時把握低碳轉型帶來的增長新動力，抓緊與鄰近地區合作的機遇，創造更豐富多元的可持續發展。

綠色經濟 創造就業

6.1 世界各國推動低碳轉型，民眾的環保意識不斷提高，正在帶動綠色經濟的發展，例如應用新能源、節能環保、新能源汽車等不同的綠色產業帶來新的投資和大量就業機會。在香港實現碳中和的過程中，政府和社會各界均會投放龐大財政資源，籌劃和實施推動節能、潔淨能源、綠色基建、交通運輸工具電動化、減廢回收等措施，不但有助持續改善環境質素，亦將創造多方面的綠色經濟機遇。

6.2 我們估計在未來15至20年，政府投放在各項應對氣候變化措施的金額可達到約2,400億元，不同的私營企業相信也會投放大量投資減碳轉型。龐大的融資需求會直接加速香港

的綠色債券和其他綠色和可持續金融產品的發展。除了帶動公私營界別的投資，減碳轉型亦會持續推動香港綠色經濟的發展，支持綠色金融科技的興起，促進循環經濟和再工業化的步伐，更為相關行業如能源供應、回收、電動車、新能源運輸工具及其支援行業，帶來數以萬計的就業機會。

綠色金融 區域樞紐

6.3 2019年公布的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》支持香港打造大灣區綠色金融中心，建設國際認可的綠色債券認證機構。今年通過的《中華人民共和國國民經濟和社會發展第



實現碳中和的過程將持續推動香港綠色經濟的發展

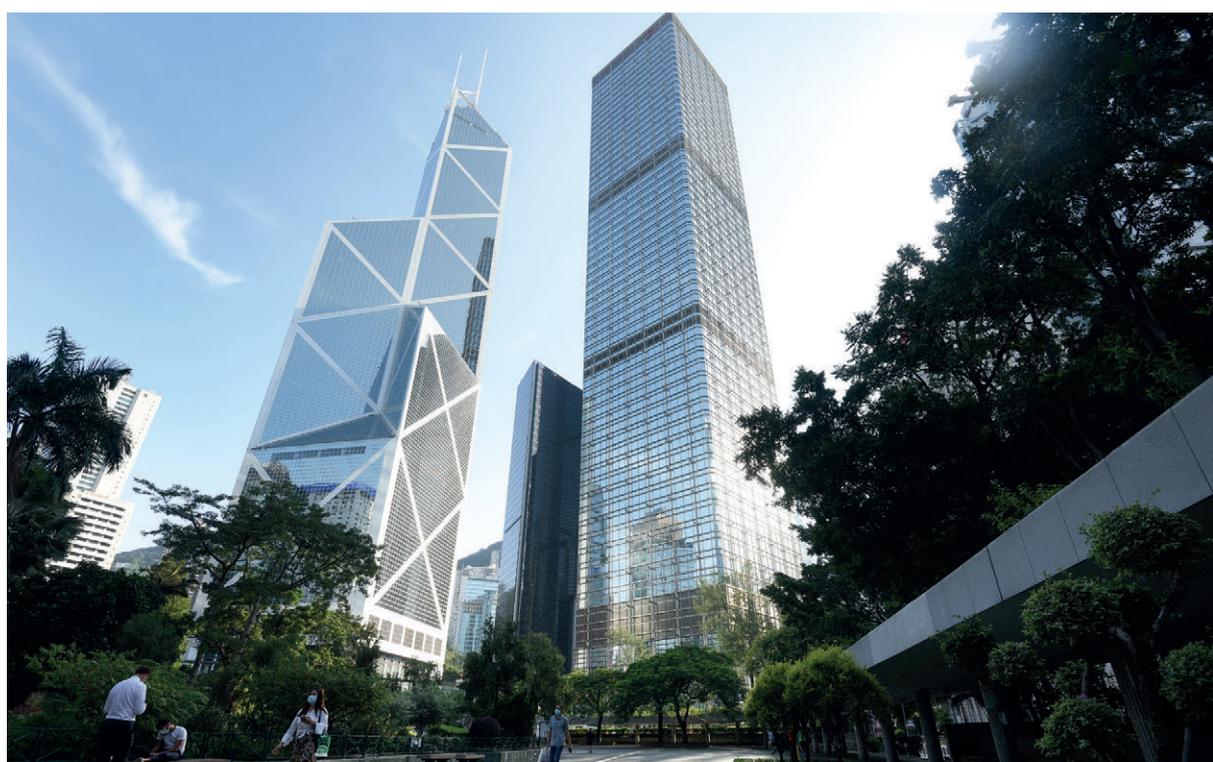
十四個五年規劃和2035年遠景目標綱要》（《十四五規劃綱要》），亦重申支持香港提升其國際金融中心地位。近年綠色金融發展蓬勃，對綠色和可持續金融產品的需求日增，帶來新的投資機會。香港作為國際金融中心，並擁有龐大的金融市場和完善的國際級監管架構，匯聚全球領先的金融和專業機構、綠色評估認證機構以及國際投資者，有條件和優勢發展成區內的綠色金融樞紐，成為綠色企業和項目首選的融資平台，在應對氣候變化上扮演重要角色。

6.4 實現碳中和需要大量財政資源。我們需要致力發展各項融資工具，吸引更多資金流向有助減碳的項目。政府在2018年成立綠債計劃，為政府的綠色項目提供資金。政府在2021年7月獲立法會支持，把借款上限由1,000億港元提升一倍至2,000億港元，範圍亦擴大至涵蓋資助不同類別的綠色項目而不限於政府工務項目。我們計劃於2021-22年度起五年

內，因應市場情況，再發行合共約1,755億港元等值的綠色債券，並嘗試擴大綠色債券發行的幣種、項目的種類和發行的渠道，進一步豐富香港綠色金融的生態。有見及市民大眾對綠色及可持續發展的興趣和關注度有顯著的提升，政府也計劃發行綠色零售債券，讓市民能切身參與綠色金融，提升大眾對綠色和可持續金融方面的認識和興趣。綠債計劃不但為政府的綠色項目提供資金，更可鞏固香港作為亞洲領先債券市場和區內綠色金融樞紐的地位。



香港政府綠色債券報告



香港作為國際金融中心，有條件和優勢發展成區內的綠色金融樞紐

綠色和可持續金融跨機構督導小組

督導小組在2020年5月成立，由香港金融管理局和證券及期貨事務監察委員會共同領導，成員包括環境局、財經事務及庫務局、香港交易及結算所有限公司、保險業監管局及強制性公積金計劃管理局。督導小組旨在協調金融業針對氣候和環境風險的應對措施，加快香港綠色和可持續金融的發展，並支持政府的氣候策略。督導小組將重點推進氣候相關披露和可持續匯報、碳市場機遇以及綠色和可持續金融中心的工作，以鞏固香港在綠色和可持續金融的領先地位及協助金融生態系統邁向碳中和。



香港的綠色和可持續金融策略計劃

碳交易

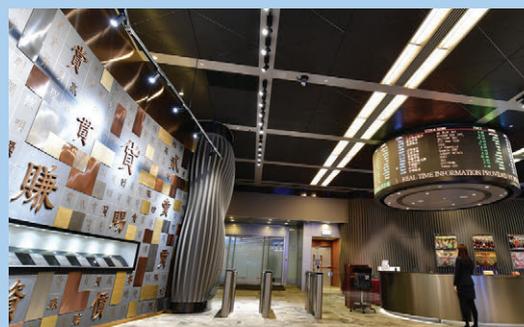
隨著內地和其他主要海外市場致力轉型至綠色和低碳經濟，碳市場可望迎來顯著增長。現時全球有多個碳交易體系，包括歐盟碳交易系統、東京碳交易系統、內地八個碳交易試點（即北京、天津、上海、重慶、湖北、廣東、深圳和福建）以及今年7月正式在上海啟動營運的全國碳交易市場等。

碳交易是一種利用市場機制為排放定價的政策工具，主要通過設定排放上限並允許市場交易限量的排放配額，以控制整體排放量。自願性碳交易市場則多出於企業履行社會責任、增強品牌建設、擴大社會效益等一些非履約目標，或是個人為抵消其碳排放和實現碳中和生活，而主動採取碳排放權交易行為以實現減排。

綠色和可持續金融跨機構督導小組已成立碳市場專責團隊，評估香港因應其獨特的金融優勢，以發展成為區域碳交易中心的可行性，基於廣東省現有的碳交易試點，建立粵港澳

大灣區統一碳市場，並探索國內外的碳排放配額市場及自願性碳交易所帶來的機遇，包括碳金融產品的市場規模潛力以及所需的政策支持。報告計劃於2021年12月完成。

另外，香港交易所於2021年8月與廣州期貨交易所簽署諒解備忘錄，以促進彼此間的戰略合作關係，共同支持及推動可持續發展，助力大灣區整體建設。雙方將聚焦服務國家「碳達峰，碳中和」目標，共同研究在境內外市場進行產品合作的可能性，推動在交易所清算、技術等領域的交流合作以及在市場宣傳、投資者教育等方面的資源分享。



香港交易所

區域合作 科技創新

6.5 科技發展對實現碳中和起關鍵作用，政府會繼續全力推動創科發展和再工業化，推動研發和試驗減碳技術，促進在不同領域的應用。政府在2020年撥款2億元成立的低碳綠色科研基金，為幫助香港減碳和加強環保的科研項目提供更充裕和對焦的資助，有助香港邁向碳中和的目標。我們在支持本地科技創新發展的同時，亦可透過與鄰近區域合作開拓增長機會，例如與大灣區城市在發展低碳社區、開發減碳技術、推廣低碳產品和人才培訓等不同範疇加強交流和合作。

6.6 今年通過的《十四五規劃綱要》首次提出支持香港建設區域知識產權貿易中心和國際創新科技中心，肯定香港發展創新科技的潛力，並提出綠色環保為其中一項戰略性新興產業。香港有國際化的營商環境，完善的知識產權

保障制度，同時金融、航運、貿易、法律等服務業發達，為綠色科技的發展締造極有利條件。香港可繼續發揮所長，善用自身擁有多元綜合定位的優勢開拓更廣闊的發展空間。我們一直致力促進與內地在創新科技方面的合作，包括以綠色科技為主題的研發資助計劃和示範項目等。香港與鄰近的大灣區城市可以優勢互補，協同發展，打造貫通上、中、下游的創科產業鏈，為國家邁向碳中和作出貢獻。

6.7 區域合作亦是香港實現低碳發電的關鍵。香港可再生能源發展受到地理因素限制，要增加使用零碳能源，必需與鄰近地區合作，發展較具規模和效益的零碳能源。隨着科技進步，特別是內地大舉發展可再生能源，香港可以探討在境外開發新項目的可行性，例如由香港和內地的電力企業共同投資和營運電力項目。

試驗氫能發電

為長遠引入新能源發電作準備，中電與通用電氣已簽署協議，共同探討在龍鼓灘發電廠，混合氫氣及天然氣發電，最終達至

以100%氫氣發電的可行性，以支持電廠的減碳計劃。



龍鼓灘發電廠



位於科學園的創新斗室是香港首批「組裝合成」(MiC) 高樓層建築項目

綠色規劃 碳中和社區

6.8 我們的城市面貌和發展模式，會因應碳中和的發展大趨勢而改變。現時政府部門在落實已完成規劃的新發展區時，例如洪水橋/廈村、古洞北及東涌新市鎮擴展時，除了發展房屋及社區設施，亦致力建設低碳的宜居社區，例如興建區域供冷系統減低能源需求；在建築物盡量採用可持續的環保設計減少能源消耗；及早提供鐵路服務和安裝電動車充電網絡；透過合適的土地規劃和樓宇布局達至節約能源；便利居民使用綠色出行（例如步行和使用單車）；和在地區提供廢棄物分類回收設施等。現正規劃中的兩個策略增長區（即新界北和中部水域人工島）更會以碳中和為目標。隨著香港的發電組合逐步轉用清潔能源和交通運輸工具電動化後，中長期而言，所有新發展區和兩個策略增長區，皆有望進一步提升為碳中和社區。

6.9 在未來的新發展區和市區重建項目，規劃時將更多從環保角度考慮設計和建築模式，減少在建造過程留下的碳足印及碳排放。政府會繼續採用並鼓勵建築業界在更多適合的項目採用組裝合成建築法 (MiC)，將建築工地的大部分工序在預製場進行，簡化施工流程和減少建築垃圾，並在工地增加使用電動機械減少碳排放和其他污染，務求減少建築物在整個生命週期對環境的影響。



位於將軍澳的消防處百勝角已婚人員宿舍是香港首批採用混凝土「組裝合成」(MiC) 興建的多層建築項目

《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》（《香港2030+》）

《香港2030+》代表當局會以堅定承諾去回應社會上的需要和期望，促進共融增長，並同時把握大灣區發展帶來的機會，為世界級大灣區作出貢獻。《香港2030+》的願景是使香港成為一個宜居、具競爭力及可持續發展的「亞洲國際都會」。從策略規劃層面，《香港2030+》倡議透過創造容量達至可持續發展，這方式是以前瞻性的手法，創造可發展土地、運輸及其他重要基建的容量，同時持續提升環境容量。在規劃和發展過程中，當局會確保本港的基建具備智慧、環保和具抗禦力的條件，從而為社區提供不間斷和便捷的服務，同時使我們的

城市實現環境可持續發展，迎接未來，例如利用科技促進智慧出行、盡量利用轉廢為能方式及採用可再生能源，以減低項目的能源消耗和碳排放，以及加強基建設施的抗禦能力以應對氣候變化。



《香港2030+》的願景是使香港成為宜居、具競爭力及可持續發展的城市

港深創新及科技園

位於落馬洲河套地區的港深創新及科技園，已預留約三成綠化面積，配合鄰近原有濕地及鳥類棲息地的生態環境。園區設計會配合2050年之前實現碳中和的目標，採用智能及

環保設計，例如固體廢物回收系統。園區會建設區域供冷系統，預計在全面啟用後每年可節省至少5 000萬度電。



落馬洲河套地區