

香港气候行动蓝图 2050

策略与进展

2025年5月

香港
Carbon Neutral@HK

由环境及生态局设计及出版，并採用环保油墨印製于再造纸上

迈向碳中和

CO₂

国家 3060双碳目标

2035年前碳排放减半
2050年前碳中和

香港

- 香港碳排放总量自2014年达峰后呈下降趋势
- 2023年，香港人均碳排放量下降到约4.58公吨，较2014年的6.30公吨降幅接近三成

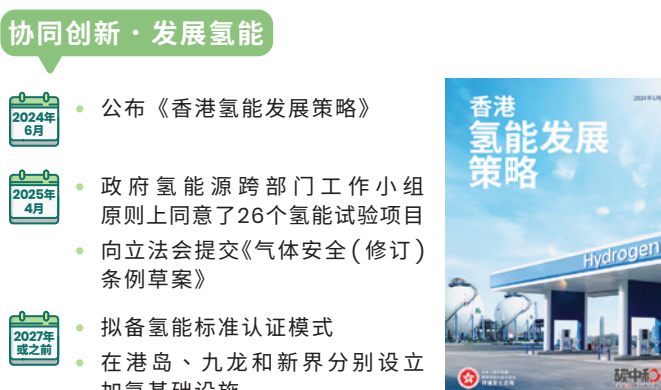
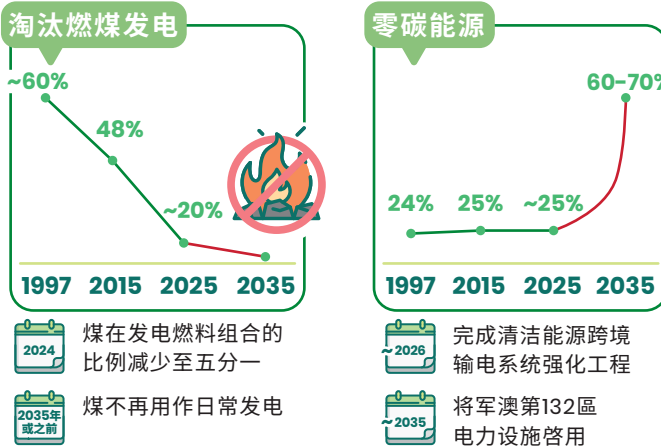


其他城市人均排放量(公吨)



净零发电

2023年发电占碳排放总量约61%。香港会继续提高零碳能源在发电燃料组合中的比例。

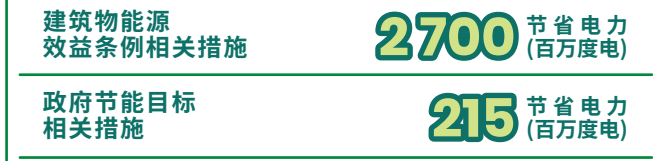


节能绿建

超过5成的碳排放来自与建筑物耗能相关的电力生产，推动节能绿建可减少能源转型成本。



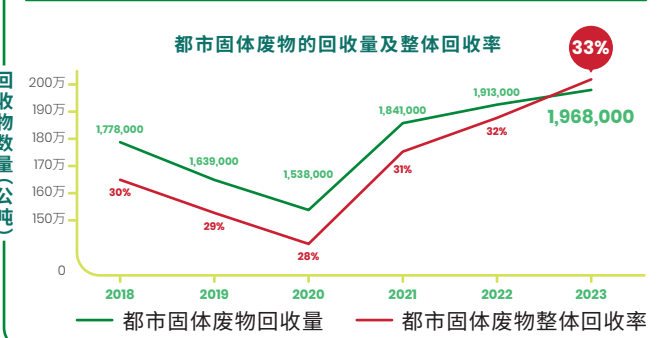
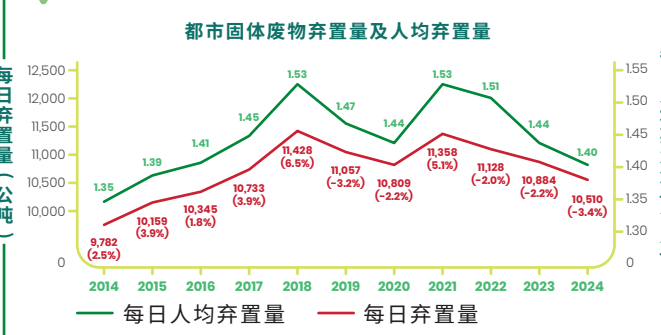
推行节能措施节省用电量 (2024年与2015年相比)



减废回收

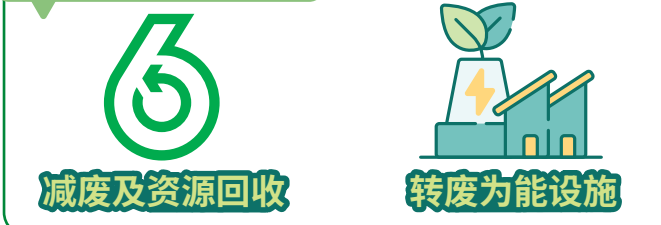
2023年废弃物占碳排放总量约8%，发展转废为能设施及推动减废回收，以期在2035年或之前实现「零废堆填」的目标。

香港废物量已经越过顶峰，开始稳步下降



- 为减少塑胶废物，管制即弃胶餐具和其他塑胶产品的相关法例已于2024年4月22日开始实施
- 政府正为生产者责任计划订立适用于不同产品的共同法律框架，逐步将生产者责任计划推展至其他产品，扩大转废为材

废物管理策略·两大方向



提升生态系统碳汇

25个郊野公园和22个特别地区，总面积达44,842公顷，约占香港土地面积40%。

新增郊野、海岸及自然生态公园



保育湿地



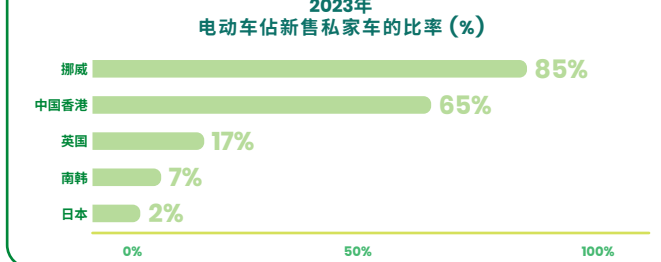
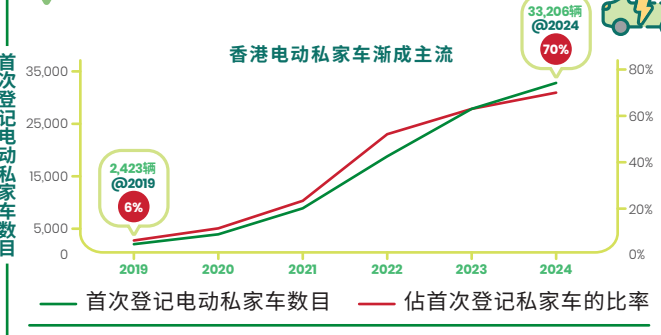
生物多样性



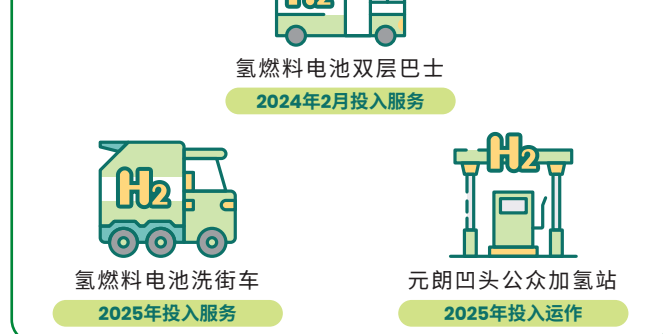
绿色运输

2023年运输占碳排放总量约18%，推动新能源汽车及改善交通管理措施，长远达至2050年前运输界别零碳排放的目标。

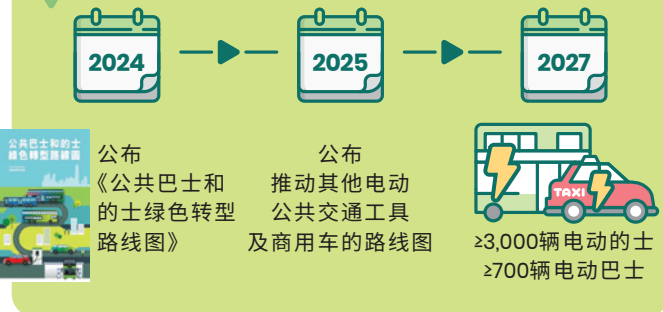
2035年或以前停止新登记燃油及混合动力私家车



推动氢能运输发展



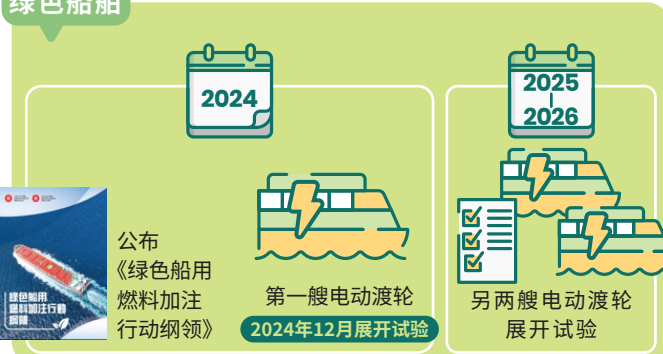
商用车绿色转型



绿色航空燃料

政府将设立可持续航空燃料(SAF)用量目标，加快航空业碳减排

绿色船舶



适应及应变

强化基础设施建设

- 就超强颱风、极端风暴潮、暴雨和温度等对重要基础设施潜在影响作出相关研究
- 更新有关海港工程、雨水排放系统和道路等基础设施设计指引

应对海平面上升及保护海岸

- 在26个较高风险的沿岸低洼或当风住宅地区推展改善工程，如加建或提高挡浪墙及挡水设施等
- 制订预警系统及紧急应变安排等行动计划

应对极端暴雨及热带气旋

- 完成约90项主要防洪工程
- 开展雨水排放系统改善工程，包括元朗防洪坝计划及9个地下蓄洪池(总容量超过32万立方米)
- 在新发展区引入蓄洪湖、可泛洪土地、河道活化，以及其他可持续排水系统等
- 继续就暴雨及热带气旋等极端天气情况向公众发出天气预警

应对酷热天气

- 推动城市林务，在过去十年间增加种植约400万棵树木及超过6000万棵灌木和其他植物，有助减碳及增强气候抗御力

保障供水

- 将军澳海水化淡厂在2023年年底启用，每日食水产量可达13万5千立方米

机遇

碳中和社区规划

- 《规划新发展区的通用绿色框架》将于2025年上半年公布

绿色和可持续金融

- 绿色和可持续债券
- 香港是亚洲市场最大的绿色和可持续债券安排发行中心，佔区内市场份额约45%
- 「政府可持续债券计划」已成功发行合共约2200亿港元等值的政府绿色债券，涵盖116个合格的绿色项目

香港可持续金融分类目录

- 涵盖绿色经济活动，与共通绿色分类目录、中国内地和欧盟的分类目录接轨
- 应对业界对漂绿的忧虑，促进绿色资金融通
- 已展开第二阶段工作以扩大范围，包括加入转型活动

碳交易

- 香港交易所的国际碳市场(CORE CLIMATE)是目前唯一为国际自愿碳信用产品交易同时提供港元及人民币结算的碳市场
- 由2022年超过20个注册参与者，增加至2024年100个注册参与者

可持续披露

- 政府在2024年推出《香港可持续披露路线图》，使香港成为首批将本地准则衔接国际财务报告可持续披露准则(ISSB准则)的司法管辖区
- 在2024年推出温室气体排放计算和估算的免费网上工具，协助企业和金融机构作可持续汇报

绿色科技发展

- 注资4亿港元
 - 2025年已批出33个项目，涉及1亿4700万港元
- 以再生塑胶制造高效隔音材料
- 无电制冷涂层，降低空调能耗